



Výškový systém: BPV
Súradnicový systém: S-JTSK

Objednávateľ:

CPPPaP Rožňava

Letná 44
048 01 Rožňava

Vypracoval:	Ing. Stanislav Prcúch	SANAS s.r.o. Rožňava Štítnická 64 048 01 Rožňava SANAS IČO: 31717667	
Zodp. projektant:	Ing. Stanislav Prcúch		
Miesto stavby:	k.ú. Rožňava, Letná 44, 048 01 Rožňava		
Stavba REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA		Dátum	10/2022
		Stupeň	DOS
		Mierka	-
		Počet formátov	-
Príloha SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		Č. prílohy	Paré
		1.	11

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca	2
2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.....	3
3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE.....	3
4. ÚZEMNÉ PODMIENKY.....	3
5. TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
5.1 Popis technického riešenia	3
5.2 Základné údaje	3
5.3 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	4
5.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana.....	4
5.5 Zemné práce	4
5.6 Vozovka.....	4
6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	5
6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
6.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	5
6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby	5
6.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	5
7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ.....	5

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia chodníka
Miesto stavby:	Košický kraj okres Rožňava Rožňava
Katastrálne územie:	Rožňava
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva a prevencie v Rožňave Letná 44 048 01 Rožňava
-------------------	---

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov a adresa, IČO:	SANAS s.r.o. Rožňava Štítnická 64 048 01 Rožňava IČO: 31717667
Zodpovedný projektant:	Ing. Stanislav Prcúch

1.4 Uvažovaný správca

Názov:	Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva a prevencie v Rožňave Letná 44 048 01 Rožňava
--------	---

2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Pre účely projektovej dokumentácie bolo spracované geodetické zameranie príslušného územia. Pre predmetný úsek bola vyhotovená účelová mapa v M1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv. Súčasťou bolo aj overenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, resp. majiteľmi v predmetnom území, ktoré by mohli zasahovať do stavby.

3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE

Nakoľko sa jedná o jednostupňovú projektovú dokumentáciu, nebola spracovaná žiadna predošlá dokumentácia.

4. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Predmetná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Rožňava, v okrese Rožňava, v Košickom kraji na Letnej ulici. Územie v blízkosti stavby je s nadmorskou výškou cca 288 m n.m. V blízkosti predmetnej stavby sa nachádzajú podzemné a nadzemné inžinierske siete. Vo výkresoch PD sú polohy existujúcich inž. sietí zakreslené ich správcami. Keďže sa jedná o prístupovej cesty k budove a chodníku pozdĺž budovy, nepredpokladá sa zásah do existujúcich inž. vedení.

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE

5.1 Popis technického riešenia

Navrhnutá je rekonštrukcia prístupovej cesty v dĺžke 21m. V rámci rekonštrukcie dôjde k rozšíreniu existujúcej prístupovej komunikácie na šírku 3m a pokládke obrusnej vrstvy. Obnoví sa chodník pozdĺž budovy v dĺžke cca 21m a vybuduje sa odstavňá plocha. Na vstupe do budovy sa vybuduje prístupová rampa pre osoby ťažko zdravotne postihnuté, osadí strieška nad vstup a vymenia sa vchodové dvere prispôbené polohe novej rampy.

Existujúca betónová prístupová cesta sa rozšíri zo súčasných cca 2m na šírku vozovky 3m, potrebnú pre vjazd vozidiel zásobovania. Začiatok rekonštrukcie prístupovej komunikácie je na rozhraní parcel č. 2319/1 a 1970/2 a koniec je pri vstupe do budovy. Celková dĺžka rekonštrukcie je 21,17m. Pozdĺžny a priečny sklon sa ponechajú v aktuálnom stave. Betónová konštrukcia existujúcej prístupovej cesty sa ponechá a rozšíri sa o nové konštrukčné vrstvy vozovky (viď. v.č. 5 Vzorové priečne rezy). Pod konštrukčné vrstvy vozovky je navrhnutá aktívna zóna v hrúbke 0,30m zo štrkodrviny fr. 0-63. Obrusnú vrstvu bude tvoriť v celej šírke vrstva z asfalto-betónu AC 8 hr. 40mm. Prístupová cesta bude lemovaná cestným obrubníkom 100x10x20cm uloženým v betónovom lôžku C12/15 hr. 10cm. Existujúci obrubník na strane od budovy sa ponechá.

Navrhovaná odstavňá plocha z betónovej dlažby nahradí existujúcu nespevnenú plochu z utlačenej hliny ktorá slúži ako parkovisko pri budove. Sklon odstavenej plochy bude min. 1,0% smerom od budovy. Celá odstavňá plocha bude po dĺžke lemovaná cestným obrubníkom v bet. lôžku. Celková plocha odstavnej plochy je 67m².

Navrhovaný chodník z betónovej dlažby nahradí existujúci chodník, ktorý má nedostatočnú šírku. Existujúci betónový chodník sa vybúra a vybudujú sa nové konštrukčné vrstvy. Začiatok rekonštrukcie chodníka je pri vstupe do budovy na pomedzí s prístupovou cestou a koniec chodníka je navrhnutý pri vstupnej bráne pre chodcov. Priečny sklon chodníka je navrhnutý v sklone 2% smerom od budovy. Šírka navrhovaného chodníka je 1,50m a dĺžka je 21m.

Bezbariérový prístup zabezpečí nájazdová rampa s celkovou dĺžkou 8,6m a šírkou 1,3m. Maximálny sklon rampy je 8,5%. Oceleová konštrukcia rampy bude uložená na betónových pätkách z betónu C25/30. Pozdĺž rampy na jednej strane je navrhnuté oceľové zábradlie s výškou 900mm. Existujúca betónová rampa sa odstráni.

V rámci zlepšenia prístupu osôb ťažko zdravotne postihnutých sa vymenia existujúce dvojkrídlové vstupné dvere za nové posuvné dvere s rozmermi 3580x2950, tak aby bol zabezpečený vstup do budovy priamo z rampy. Zároveň sa demontuje existujúca mreža na vstupných dverách. Rozmery otvoru vstupných dverí sa zachovávajú. Nad vstup sa osadí nová strieška šírky 4,12m a dĺžky 0,94m na ochranu proti dažďu.

5.2 Základné údaje

Smerové vedenie prístupovej cesty a chodníka

Existujúce smerové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena smerového vedenie.

Výškové vedenie prístupovej cesty a chodníka

Existujúce výškové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena smerového vedenie.

Priečny sklon:

Existujúci priečny sklon sa zachováva.

Šírkové usporiadanie

Navrhovaná šírka zrekonštruovanej prístupovej komunikácie je 3,0m, šírka navrhovaného chodníka je 1,5m.

5.3 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Prístup na stavbu

Vzhľadom na navrhovanú rekonštrukciu úseku, bude prístup na stavbu realizovaný z Letnej ulice cez príľahlé nespevnené parkovisko.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Na predmetnom úseku cesty sa nachádzajú podzemné a nadzemné inžinierske siete, ktoré sú vedené v súbehu. Keďže sa budú vykonávať úpravy do hĺbky max. 69cm, počas stavebných prác sa nepredpokladá kolízia s existujúcimi inžinierskymi sieťami. Pred zahájením prác na stavbe je však nutné vykonať ich vytýčenie a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Zemné práce v blízkosti inžinierskych sietí budú realizované ručne.

5.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

Odvodnenie dažďovej vody z vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu, kde bude dažďová voda vsakovať. Režim podzemných vôd nebude dotknutý.

5.5 Zemné práce

Zemné práce

Zemné práce budú spočívať v odstránení nánosov zeminy a budovaní konštrukčných vrstiev chodníka.

Bilancia zemín a humusu

Bilancia zemín, vybúraných materiálov a spôsob nakladania s nimi je uvedený v časti „Výkaz výmer“.

5.6 Vozovka

Konštrukcia vozovky prístupovej cesty

Asfaltový betón pre obrušnú vrstvu	AC 8 O;	40 mm	STN EN 13 108-5
Asfaltový infiltrrační postrek	PI; 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
Cementom stmelená vrstva	CBGM C _{5/6}	150 mm	STN 76 6126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD, fr. 0-63	min. 200 mm	STN 73 6126
Celková hrúbka vozovky		min. 390 mm	

Požadované $E_{def,2}$ na konštrukčnej pláni prístupovej cesty je min. 50 MPa.

Pomer $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$.

Konštrukcia vozovky odstavnej plochy

Dlažba z betónových prvkov	DL	80 mm	STN 73 6131-1
Drvené kamenivo fr. 4-8	KD	40 mm	STN 73 6126
Cementom stmelená vrstva	CBGM C _{5/6}	120 mm	STN 76 6126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD, fr. 0-63	min. 150 mm	STN 73 6126
Celková hrúbka vozovky		min. 390 mm	

Požadované $E_{def,2}$ na konštrukčnej pláni prístupovej cesty je min. 50 MPa.

Pomer $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,5$.

Konštrukcia chodníka

Dlažba z betónových prvkov	DL	60 mm	STN 73 6131-1
Drvené kamenivo fr.4-8	KD	40 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 31,5 G _C	min. 150 mm	STN 73 6126
Celková hrúbka vozovky		min. 250 mm	

Požadované $E_{def,2}$ na konštrukčnej plán chodníka je min. 30 MPa.

Pomer $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,6$.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa predpokladá krátkodobé zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku hluku, zvýšenia prašnosti a emisií zo stavebných strojov.

- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
 - Dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov.
 - Maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu.
 - Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.
- Verejné komunikácie je potrebné pri pohybe vozidiel stavby neustále udržiavať v čistom a bezprašnom stave. Vybúrané konštrukčné vrstvy sa odvezú na skládku TKO.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Časť stavby nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť a plynulosť premávky počas výstavby, nakoľko sa jedná o stavbu mimo dopravných trás.

6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z.z.)

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ stavby projekt BaOZP, ktorý je vypracovaný v rámci projektovej dokumentácie.

6.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí tejto časti stavby nenachádza a preto nie je potrebné robiť žiadne opatrenia.

7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Rekonštrukcia prístupovej cesty a chodníka si nevyžiada zvláštne požiadavky na postup stavebných prác. Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí. Výstavba bude realizovaná v jednom celku. Stavenisko bude označené bezpečnostnou páskou a chodci budú vedení mimo staveniska.

Vybúrané konštrukčné vrstvy, ktoré sa spätne nevyužívajú, sa odvezú na skládku TKO.